

SEMINARIO ONLINE



EUSAIR PLATFORM


EU Strategy for the
Adriatic and Ionian Region
EUSAIR


Interreg
ADRIATIC IONIAN
EUSAIR FACILITY POINT




REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA


Connecting the Region
EUSAIR



17 MARZO
2021

**DAI NODI ALLE RETI SMART:
CONNETTERE LE INFRASTRUTTURE E I SERVIZI DI
TRASPORTO NELLA REGIONE ADRIATICO IONICA.
EUSAIR: SFIDE, STRATEGIE, SOLUZIONI.**

Supportare la multimodalità delle merci attraverso la cooperazione dei nodi logistici, anche attraverso le soluzioni innovative ICT e modelli di “governance”.

Il seminario tecnico proposto dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia in collaborazione con l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale (AdSPMAO), ricompreso nelle attività previste dal Facility Point per il WorkPlan 2020 del Pilastro 2 sez. Trasporti prorogate ai primi mesi del 2021 a causa del COVID 19, mira ad individuare **azioni coordinate e di cooperazione rivolte alla creazione di un sistema integrato al fine di creare una rete di connessione più efficiente tra i sistemi portuali ed intermodali posizionati nei due versanti est-ovest del Mare Adriatico nell’ambito dell’area EUSAIR.**

L’obiettivo del seminario è proporre possibili soluzioni “condivise” sia dal punto di vista dell’innovazione tecnologica sia di “governance”, sulla base dell’analisi delle criticità dell’attuale stato dell’arte attraverso l’individuazione degli elementi che rappresentano i principali “colli di bottiglia/gaps infrastrutturali e non” che ostacolano lo sviluppo della intermodalità nell’area Adriatico Ionico e di esempi di “best practices”.

Nel quadro del processo di integrazione dei paesi dell’area balcanica nell’ambito europeo ed il relativo “prolungamento” dei corridoi intermodali delle reti transeuropee in tale area strategica per il futuro dell’Unione Europea, il sistema “complesso” individuato, può rappresentare un valore aggiunto “fondamentale” per poter considerare in un’ottica di sostenibilità ambientale l’area EUSAIR una “piattaforma logistica unica”.

Pur tenendo conto dei diversi scenari sopravvenuti nel 2020 a causa delle ripercussioni sull’equilibrio economico mondiale causate dalla crisi pandemica del COVID 19, in tale contesto tale area avrebbe l’opportunità di rafforzare la propria collocazione strategica valorizzando la propria funzione “di ponte e cerniera” nel quadrante orientale del Mediterraneo, baricentrica per lo sviluppo dei traffici delle merci da e per l’Europa centro-orientale provenienti dal Far East e pienamente integrata nelle *supply chain* globali.

In tale scenario la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia può essere considerata *un’unica piattaforma logistica* grazie all’integrazione tra il proprio sistema portuale e retroportuale, e intende contribuire al seminario portando le proprie “buone pratiche” nell’ambito della governance e delle applicazioni di innovazioni tecnologiche. Il seminario vuole rappresentare un’occasione per una discussione tra i principali portatori di interesse dell’area Adriatico Ionica per trovare le migliori soluzioni ai colli di bottiglia infrastrutturali, anche per le connessioni “ultimo miglio” attraverso strumenti tecnologici innovativi (ICT) e forme di collaborazione “coordinata” tra i nodi logistici nell’ambito di una piattaforma di sistema così come lo sviluppo di politiche coordinate tra i diversi paesi EUSAIR per l’individuazione di misure di sostegno (incentivi) per lo sviluppo dell’intermodalità e dei collegamenti marittimi.



PROGRAMMA

17 Marzo 2021

9:30 - 10:00

Collegamento alla Piattaforma Web EUSAIR

10:00 - 10:30

Apertura dei lavori e saluti
Moderatore: **Sandra Sodini**, Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Graziano Pizzimenti, Assessore alle Infrastrutture e Territorio della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Zeno D'Agostino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Vice Presidente dell'Associazione dei Porti Marittimi Europei (ESPO)
Pierluigi Coppola, Coordinatore del Pilastro 2 - Trasporti di EUSAIR "Connettere la Regione"

10:30 - 11:45

Sessione L'integrazione delle supply chain a livello transnazionale
Moderatore: **Alberto Cozzi**, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

KEYNOTE SPEECH N. 1
La transizione dei porti da nodi a ecosistemi nelle supply chain globali
prof. **Francesco Parola**, Consigliere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti - ART

KEYNOTE SPEECH N. 2
Il ruolo dei sistemi IT nella gestione delle supply chain globali: la prospettiva dei porti
Richard Morton, Segretario Generale della International Port Community System Association - IPCSA

KEYNOTE SPEECH N. 3
Priorità e strumenti finanziari dell'UE a supporto della sostenibilità e il rafforzamento del trasporto merci nell'area EUSAIR
Wojciech Sopinski, TEN-T Corridoio Mediterraneo, Commissione Europea

PROGRAMMA

11:45 - 12:45

Tavola rotonda L'integrazione tra i porti, le infrastrutture e le supply chain nell'area EUSAIR: quali prospettive?

Moderatore: prof. **Francesco Parola**

- **Autorità Portuale del Pireo (GR) (tbc)**
- **Autorità Portuale di Durazzo (AL) (tbc)**
- **Deda Delović**, Vice Amministratore Delegato Autorità Portuale di Bar (ME)
- **Vojko Kocijan**, Resp. del Dipartimento Sviluppo e Progetti Autorità Portuale di Rijeka (CRO)
- **Luka Koper (SLO) (tbc)**
- **Zeno D'Agostino**, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale - Porti di Trieste e Monfalcone (IT)

12:45

Conclusioni
Alain Baron, Commissione Europea, Direzione Generale per la Mobilità e Trasporti



